



משרד ראש הממשלה

ירושלים, ז' ניסן תשפ"ו

25 מרץ 2026

תשובות המשרד לשאלות הבהרה מכרז 02/2026 לאספקת שירותי הסעה בכלי רכב ממוגני ירי

1. בהתאם לסמכותה על פי מסמכי המכרז, לרבות סעיף 7.2 לפרק א' למסמכי המכרז, מתכבדת בזאת ועדת המכרזים ליתן הודעה למציעים בדבר שאלות שהועברו אל הוועדה בכתב ותשובות ועדת המכרזים.
2. כל ההבהרות בהודעה זו ייחשבו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
3. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים האמורים בהודעה זו תהיה המשמעות שנקבעה להם במסמכי המכרז.
4. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
5. מובהר כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה, כקבוע במסמכי המכרז, וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי מסמך זה ולצרפם למסמכי ההצעה.
6. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך הבהרות זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך הבהרות זה.



משרד ראש הממשלה

תשובה	שאלה	מספר עמוד	מספר סעיף במסמכי המכרז	שם הפרק/נספח	#
אין שינוי במסמכי המכרז	<p>תנאי הסף הקובע מגבלת קילומטראז של עד 200000 קילומטר יוצר קושי מהותי ראשית, רכבים ממוגני ירי ייעודם לנסוע מאות אלפי קילומטרים לאורך חייהם, הם בנויים ומיועדים לכך, שנית, בשנתיים האחרונות חווינו ועודנו חווים מלחמה בגבולות הקיצון של המדינה בהם עוטף עזה, צפון ואילת מה שגרם לכך שרכבים אלה נסעו עשרות אלפי קילומטרים בשנה דבר שיצא עיוות ביחס לשיגרה נבקש לבטל את הגבלת הקילומטראז.</p>	7	4.3.2.1	פרק א	.1
אין שינוי במסמכי המכרז	<p>נבקש לקבוע כי יום עבודה יוגבל לעד 200 ק"מ וזאת בהתאם למקובל בענף. במשימות החורגות מ-200 ק"מ יחול תשלום לכל ק"מ נוסף. הבקשה נובעת מכך שבכלי רכב ממוגנים עלויות התפעול גבוהות במיוחד לרבות צריכת דלק מואצת ובלאי מוגבר.</p>	41-22	הצעת מחיר	נספח 1	.2
ניתן לציין "עד היום"	<p>בהתייחס לנספח 5 ולנספח 16 – טבלאות ניסיון מקצועי, בהן נדרש לציין "תאריך סיום" / "שנת סיום": נבקש הבהרה לגבי אופן מילוי השדה במקרים בהם השירותים המפורטים בטבלה ניתנים על ידינו עד היום וההתקשרות עם הלקוח עדיין בתוקף. במקרים אלו לא קיים תאריך סיום בפועל, מאחר והשירות עדיין מסופק באופן שוטף ורציף. נבקש להבהיר האם במקרים אלו ניתן לציין: "עד היום", "מתמשך", או לחלופין לציין את שנת/תאריך הגשת ההצעה</p>	47 59		נספח 5, 16	.3



משרד ראש הממשלה

	כתאריך סיום לצורך הטבלה בלבד.				
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p> <p>תשומת ליבכם כי ניתנה החרגה ביחס לעיר אילת, כמפורט בסעיף 15.4 בפרק ג' למסמכי המכרז.</p>	<p>בהתייחס לשנים קודמות חלק לא מבוטל מהמשימות הינן באיזור צפון או באיזורי הנגב. במקרים שכאלה ישנן חריגות של מאות קילומטרים ושעות עבודה רבות בהן הנהג בדרכו אל ומנקדות החבירה או ההסרה. ככל והשעות והק"מ לא ישולמו ובהתחשב בכך כי המחיר בהצעת המחיר נקבע מראש על ידכם הדבר יגרור בוודאות הפסד כספי. נבקש לשנות את הסעיף כי במשימות שתחילתן לא בירושלים או ת"א התשלום יחושב ממקום היציאה ועד החזרה של הנהג.</p>	70-71	15	פרק ג'	.4
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>מדיניות הביטול המוצעת קובעת כי ישולם תשלום חלקי בגין ביטול בטווח של 1-3 שעות מדיניות זו אינה הגיונית ואינה תואמת את תנאי שוק ההסיעים ממוגני הירי. עבור כל משימה שמוזמנת על ידכם, משוריינים רכב ונהג יעודיים. מובן שלא נוכל לקבל עבודה עבור הרכב לאותו יום שכן הרכב כבר הוזמן בפועל על ידכם. במקרה של ביטול, ובוודאי בטווח קצר אין לנו כל אפשרות לשבץ את הרכב על עבודה שאחרת שכאמור, מראש לא נתבלה. מדיניות הביטול הנוכחית תגרום להפסד כסף דה פקטו. נבקש להתאים את הסעיף בהתאם לתנאי השוק בנוסח הבא:</p> <p>ביטול בטווח של עד 24 לפני המשימה - ללא תשלום. ביטול בטווח של פחות מ-24 שעות לפני המשימה - תשלום מלא.</p>	71-72	17 ביטולים	פרק ג'	.5